

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO N. 22 DEL 30/12/2022

OGGETTO:

Proroga al 31/12/2026 ai sensi dell'art. 24, comma 5 bis, del D.L. n. 4/2022 convertito con modificazioni in L. n. 25/2022 del Contratto di servizio di TPL del bacino provinciale di Modena: determinazioni

L'Amministratore Unico

Stefano Reggianini, nominato ai sensi dell'art. 14 dello Statuto della società "Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico di Modena S.p.A." ("aMo"), dall'Assemblea dei Soci nella seduta del 24/06/2022;

Premesso che

- 1) in data 31/12/2022 scadrà il Contratto di Servizio del TPL per il bacino di Modena con il Gestore SETA S.p.A. in proroga disposta ai sensi dell'art. 4-ter del D.L. n. 18/2020 in linea con i criteri individuati dall'art. 5, Paragrafo 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 (prot. aMo n. 1974/20 del 4/08/2020) per motivi emergenziali legati alla situazione sanitaria;
- 2) con l'entrata in vigore del D.L. n. 4/2022 convertito con modificazioni in L. n. 25/2022 (G.U. n. 73 del 28/03/2022) è stato disposto all'art. 24, comma 5-bis quanto segue: "Al fine di sostenere gli operatori del settore del trasporto pubblico locale e regionale e di mitigare gli effetti negativi derivanti dalle misure di prevenzione e contenimento adottate per l'emergenza epidemiologica da COVID-19 nonché al fine di sostenere gli investimenti, le autorità competenti possono applicare l'articolo 4, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, anche nel caso in cui il gestore dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale si vincoli ad effettuare, in autofinanziamento anche parziale e sulla base di un piano economico finanziario rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti, significativi investimenti, anche in esecuzione o ad integrazione degli interventi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza o di altri strumenti finanziari, orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento dei servizi di trasporto dei passeggeri, aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza

dell'affidamento. In tale ipotesi, si ritiene necessaria la proroga di cui al suddetto articolo 4, paragrafo 4, che non può in ogni caso superare il termine del 31 dicembre 2026, e ai fini del calcolo si tiene conto della durata complessiva dell'affidamento, cumulativa anche di tutti i provvedimenti adottati in conformità al già menzionato regolamento”;

- 3) la Regione Emilia-Romagna con D.G.R. n. 1828 del 2/11/2022 definiva le linee di indirizzo in tema di attuazione del comma 5-bis dell'art. 24 del D.L. n. 4/2022, convertito con L. n. 25/2022 – *Proroga dei contratti di servizio di TPL ai sensi dell'art. 4, par. 4 del Regolamento CE n. 1370/2007;*
- 4) In data 29/03/2022 le Agenzie per la Mobilità di Modena e Reggio Emilia hanno rinnovato per il triennio aprile 2022 - aprile 2025 la *“Convenzione per l'istituzione e la regolamentazione della cooperazione nella gestione delle funzioni proprie delle agenzie locali per la mobilità di Modena e Reggio Emilia nell'ambito ottimale Secchia-Panaro”;*
- 5) la proroga di cui al precedente punto 2, è stata già disposta dall'Agenzia per la mobilità di Reggio Emilia a seguito di un percorso di condivisione svolto con aMo ai sensi della Convenzione sopracitata;
- 6) con nota del 10/11/2022, l'attuale Gestore del servizio di TPL, SETA S.p.A., richiedeva la proroga del Contratto di Servizio di TPL ai sensi dell'art. 4, paragrafo 4 del Regolamento CE n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 ed all'art. 24, comma 5-bis del D. L. n. 4/2022 convertito in L. n. 25/2022 (prot. aMo n. 3679/22 del 10/11/2022);
- 7) in data 25/11/2022 è stato acquisito, d'intesa con l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, un Parere *pro veritate* del Prof. Avv. Giuseppe Caia del Foro di Bologna in merito alla possibilità e ai limiti della proroga del Contratto di servizio di TPL in scadenza al 31/12/2022, in relazione all'art. 4, paragrafo 4 del Regolamento CE n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 ed all'art. 24, comma 5-bis del D.L. n. 4/2022 convertito in L. n. 25/2022 ove a pag. 9 si dichiara:” In entrambi i bacini vi è il presupposto per accordare la proroga al 31/12/2026 [...]” (prot. aMo n. 3949/22 del 2/12/2022);
- 8) con nota del 16/12/2022, SETA S.p.A. integrava la richiesta di proroga del Contratto di servizio di TPL ai sensi dell'art. 4, paragrafo 4 del Regolamento CE n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 ed all'art. 24, comma 5-bis del D. L. n. 4/2022 convertito in L. n. 25/2022 con la trasmissione del **Piano di Investimenti per il periodo 2023-**

2026 e del Piano Economico Finanziario per il periodo 2023-2026 (prot. aMo n. 4140/22 del 16/12/2022);

- 9) in data 20/12/2022, la società di consulenza TBridge BV Techgroup, incaricata da aMo per la valutazione circa la verifica e congruità del Piano Economico Finanziario presentato da SETA S.p.A. alla L. 25/2022, trasmetteva la suddetta Relazione di verifica e congruità ove a pag. 29, tra l'altro, si dichiara quanto segue: *"L'analisi di verifica ha evidenziato come il Piano Economico Finanziario presentato dal Gestore, articolato in 4 anni, dal 2023 al 2026, redatto secondo gli schemi 1, 2 e 4 dell'annesso 5 alla Delibera A.R.T. n. 154/2019, risulti allineato rispetto alle disposizioni e le misure regolatorie vigenti, come richiesto dalla Legge 25/2022 per la proroga del contratto di servizio fino al 31/12/2026 [...]".* Ed inoltre: *"Il Piano presentato dal Gestore è rispondente alle previsioni dell'art 24, comma 5-bis della Legge 25/2022, in materia di proroga del servizio [...]. Il Piano di investimenti presentato dal gestore evidenzia significativi investimenti, per un valore complessivo di circa 43,5 milioni di euro, di cui 38,2 destinati al rinnovo del parco rotabile e la restante parte destinata alla realizzazione di impianti di alimentazione dei bus a idrogeno, l'estensione ai mezzi extraurbani del sistema EMV di acquisto tramite carte contactless ed il rinnovo del sistema AVM [...]. L'autofinanziamento SETA ammonta a circa 10,4 milioni di euro pari al 24% dell'investimento complessivo; Ed inoltre a pag. 30: "Il Gestore evidenzia un periodo di ammortamento contabile pari a 15 anni, superiore alla nuova scadenza del contratto di affidamento inerente alla proroga del 31 dicembre 2026, quindi in linea con le indicazioni della Legge 25/2022 [...] (prot. aMo n. 4177/22 del 20/12/2022); al termine del periodo considerato, a fine 2026, l'età media della flotta bus TPL del bacino di Modena si riduce a circa 9,6 anni;*
- 10) la RE. & VI. S.r.l., società di Revisione e Vigilanza, incaricata da aMo per la redazione della asseverazione del Piano economico finanziario 2023 -2026, trasmetteva la Relazione di asseverazione del suddetto documento presentato da SETA S.p.A. per la proroga di cui trattasi (prot. aMo n. 4177/22 del 20/12/2022);
- 11) rispettivamente in data 20/12/2022, 21/12/2022 e 23/12/2022 veniva data ampia informazione circa la richiesta di proroga di cui trattasi al Comitato permanente sulla mobilità, al Collegio Sindacale e all'Assemblea dei soci di aMo;

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

- A) di prorogare l'affidamento del servizio di TPL nel bacino provinciale di Modena per gli anni 2023, 2024, 2025 e 2026 e, quindi, sino al 31/12/2026 all'attuale Gestore SETA S.p.A., ai sensi dell'art. 24, comma 5 bis, del D.L. n. 4/2022 convertito con modificazioni in L. n. 25/2022, come da schema di atto di proroga del 30/12/2022 che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;
- B) di dare mandato al Direttore di espletare le formalità necessarie per perfezionare l'atto di proroga di cui al precedente punto A).

Modena lì, 30/12/2022

L'Amministratore Unico
Stefano Reggianini

